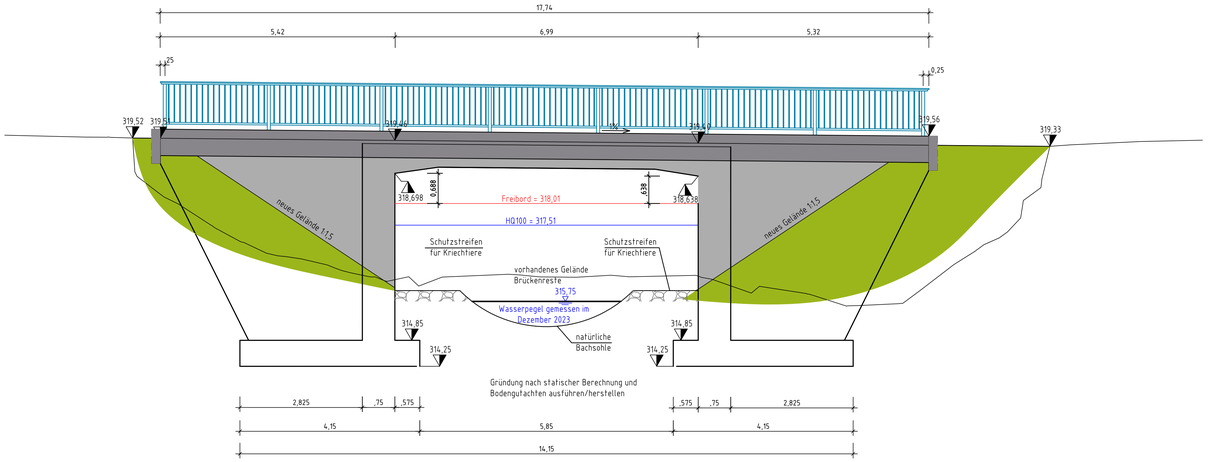
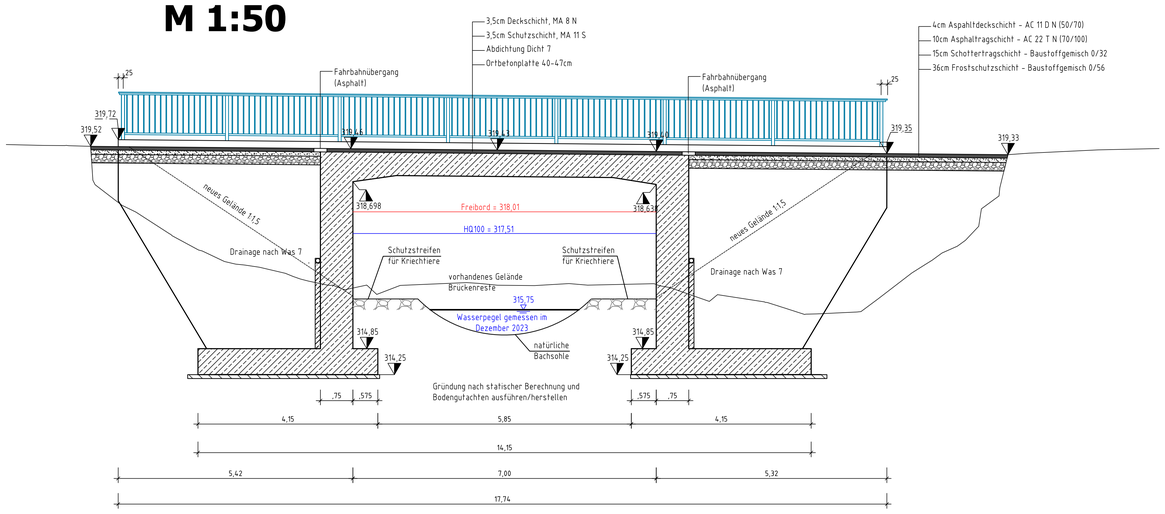
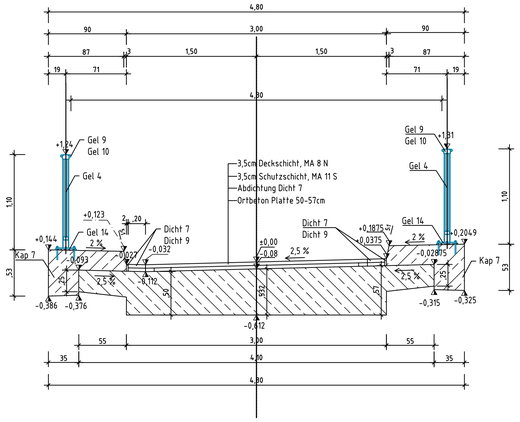
Ansicht A-A
M 1:50

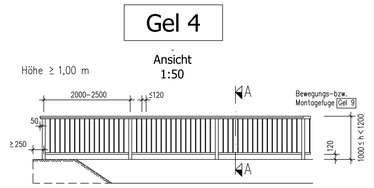


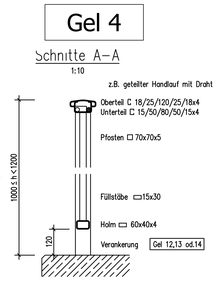
Schnitt B-B
M 1:50



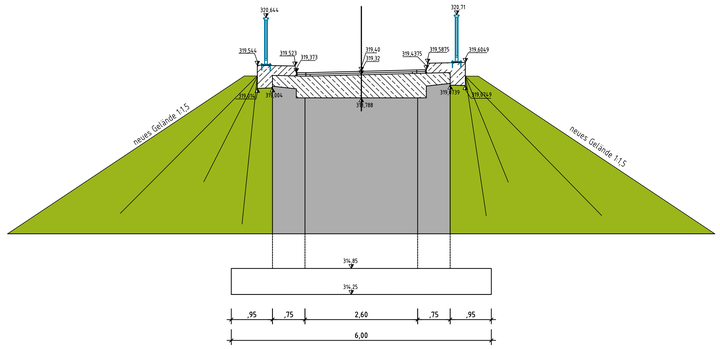
Regelquerschnitt
M 1:25



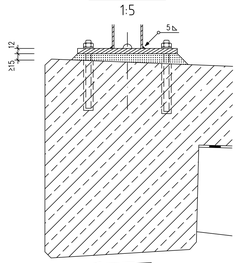




Ansicht C-C Widerlager
M 1:50



Gel 14
Querschnitt
1:5



Pfosten ggf. als Vollprofil

Bohrung Ø20 zur Entwässerung des Pfostens

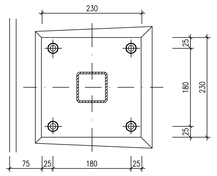
Sechskantmutter M12, Scheibe 13

Fußplatte 230x230x12, Bohrung gemäß Dübelzulassung

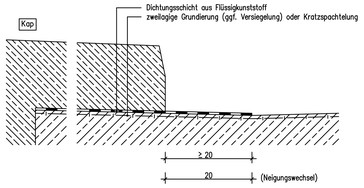
Mörtel nach ZTV-ING 8-6

Verbundanker M12 oder Betonschraube M12 mit Bohrlochvergussmasse. *)

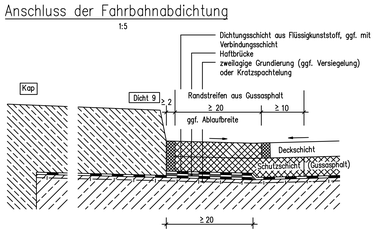
Draufsicht
1:5



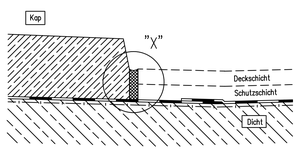
Dicht 7
Dichtungsschicht unter der Kappe
1:5



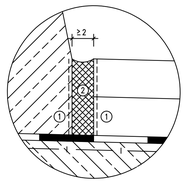
Anschluss der Fahrbahnabdichtung
1:5



Dicht 9
Übergang Kappe – Fahrbahn
1:5



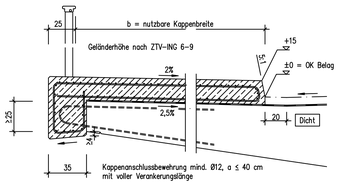
Einzelheit "X"
1:2



① = Voranstrich

② = Elastische Fugenvergussmasse entsprechend TL Fug-Stb Typ N1, Fuge in mehreren Lagen vergießen

Kap 7
Querschnitt
1:20



0m 2,5m 5m M 1:50

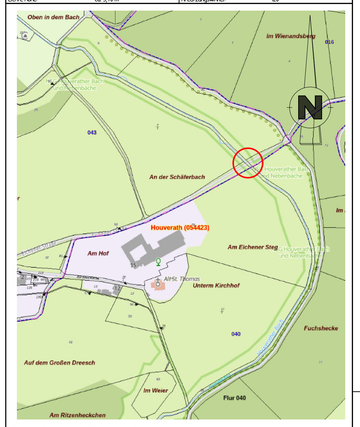
0m 0,5m 1m 1,5m 2m 2,5m M 1:25

Legende:

- Stahlbeton
- Böschung
- Asphaltsschicht (Gussasphalt/Asphaltbeton)
- 319,33 — neue Höhe (im Lageplan / im Schnitt)
- 315,75 — Wasserpegel vom Dezember 2023 gemessen Fichtner Water & Transportation GmbH

Bauwerksdaten

Brückenklasse	Straßenbrücke	Einwirkung Verkehrslast	LM1 nach DIN EN 1991-2/ NA
Bauart	Stahlbeton	Verkehrsbelegung	3 nach DIN EN 1991-2
Stützweite	8,00 m	Gesamtlänge	17,74 m
Lichte Weite	7,00 m	Brückenfläche	85,16 m²
Lichte Höhe	ca. 3,70 m	Kreuzungswinkel	~20,00°



Gemarkung: Houverath
Flur: 043 040 016
Flurstück: 7/1 / 78 / 6 / 17/1 / 59

RV: 352.034,73 m
HV: 5.601.112,64 m

Vermessungsangaben
Die vermessungstechnische Aufnahme des Geländes und der Topografie erfolgte im Mai/Juni 2023 durch das Büro 3ds scan durchgeführt.
Alle Höhenangaben sind DHHN2016-Höhen.

Bodengutachten
Ein Bodengutachten wurde durch das Ingenieurbüro Fichter Watter & Transportation am 20.02.2024 aufgestellt.

Hinweis
Abmessungen der Betonbauteile sind angenommen, diese sind nach statischer Berechnung anzupassen!

Index	Art der Änderung	Datum	Geändert
A	Anpassungen	19.09.25	vleu
0	Ersterstellung	16.06.25	vleu

Mit finanzieller Unterstützung des Bundes und des Landes Nordrhein-Westfalen

Die Bundesregierung

Ministerium für Heimat, Kommunales, Bau und Digitalisierung des Landes Nordrhein-Westfalen

Auftraggeber: Stadt Bad Münstereifel
Markstraße 12-15
53902 Bad Münstereifel

bestätigt: (Name , Unterschrift, Stempel)

Gesamtprojektmanagement
ARGE C&E Consulting und Engineering GmbH/ Planungsbüro Schumacher GmbH
Jagdschränkenstraße 52
09117 Chemnitz

Auftragnehmer
Ingenieurbüro M. A. Meyer
Am Burgberg 1a
53604 Dattenberg
Telefon 0 24 02 - 8 51 65
Telefax 0 24 02 - 8 51 67
Mail info@ib-meyer.com

bestätigt: (Name , Unterschrift, Stempel)

Lagebezug:
Landkreis: Kreis Euskirchen
Gemarkung: Houverath
Höhenbezug: DHHN2016
Gemeinde: Bad Münstereifel
Flurstück: 7/1, 78, 6, 17/1, 59
Quelle / Plangrundlage

	Datum	Name	Unterschrift
Gezei.	25.06.16	vleuch	
Bearb.	25.06.16	vleuch	
Gepr.	25.06.16	hmey	

Stand: 25.09.19
Auftragsnummer: 200-1
Phase: Genehmigungsphase

Wiederaufbau nach den Starkregen- und Hochwasserkatastrophe im Juli 2021

Neubau Brücke Eichenerstraße in Houverath (M196)
Genehmigungsplanung
Schnitte und Ansichten

NUR ZUR KALKULATION!

Plan-Nr.: 200-1_GNB_04_A
Maßstab: 1:50, 1:25
Unterlage:
Bl.gr.:
Bl.: