

Heinrich-Weitz-Brücke Linnich – Lage Kernbohrungen



Zeichnerische Darstellung von Bohrprofilen nach DIN 4023	Anlage:
	Datum: 12.06.2024
Projekt: Linnich, Heinrich-Weitz-Brücke	Projektnummer: 24.12425
Bohrung/Schurf: KB I (Ø100mm, vertikal)	Bearb.: Terratec GmbH 02054/873615

KB I (Ø100mm, vertikal)

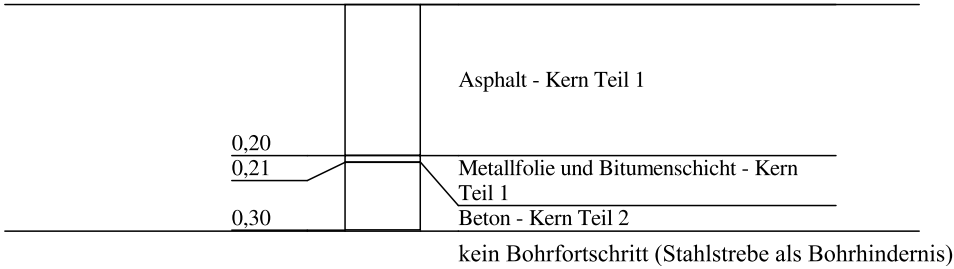
		Asphalt - Kern Teil 1
0,20		
0,21		Metallfolie und Bitumenschicht - Kern Teil 1
0,36		Beton - Kern Teil 2
0,40		Beton zerbrochen - dann kein Bohrfortschritt. Im Nachgang aufgestemmt bis 0,40m - dann Stahlstrebe

Höhenmaßstab 1:10



Zeichnerische Darstellung von Bohrprofilen nach DIN 4023	Anlage:
	Datum: 12.06.2024
Projekt: Linnich, Heinrich-Weitz-Brücke	Projektnummer: 24.12425
Bohrung/Schurf: KB II (Ø100mm, vertikal)	Bearb.: Terratec GmbH 02054/873615

KB II (Ø100mm, vertikal)



Höhenmaßstab 1:10



Zeichnerische Darstellung von Bohrprofilen nach DIN 4023

Anlage:

Datum: 12.06.2024

Projekt: Linnich, Heinrich-Weitz-Brücke

Projektnummer: 24.12425

Bohrung/Schurf: KB III (Ø100mm, vertikal)

Bearb.: Terratec GmbH
02054/873615

KB III (Ø100mm, vertikal)

		Asphalt - Kern Teil 1
0,16		
0,17		Metallfolie und Bitumenschicht - Kern Teil 1
0,25		Beton - Kern Teil 2 - kein Bohrfortschritt
0,36		Beton als Vollbohrung weitergeführt - dann erneut Bohrhindernis

Im Nahbereich der Kernbohrung wurde eine Vollbohrung mittels Rollenmeißel durchgeführt. Hierbei wurde nach ca. 36 cm der Aufbau vollständig durchörtert.

Höhenmaßstab 1:10

