

an Bessand

Zufahrt

4.05

42 30 1.88 1.50

Boden-indikationen

1.96%

10.4%

2.5%

10.4%

R 15/20-22
3 cm Anschlag
r = 0.5 cm

25

60°

10 16 16

45 mPa

1.10

52

5 cm Verzähnung
(Seiten und
Untergrund auflockern)

40
30
32
33
34

Das Diagramm zeigt einen Querschnitt durch ein Straßensystem mit drei Hauptbereichen: Gehweg, optionaler Zufahrt und Fahrbahn. Der Gehweg hat eine Breite von 1,50 m und eine Querschnittshöhe von 10 cm. Die optionaler Zufahrt ist 3 m breit und hat eine Querschnittshöhe von 12 cm. Die Fahrbahn ist 3 m breit und hat eine Querschnittshöhe von 14 cm. Die Entwässerung erfolgt über einen zentralen Kanal mit einer Sohle von 24/16/14 cm. Der Kanal ist mit einem Gitter (R 15/20-22) versehen. Die Entwässerungsräume sind in 10, 12, 13 und 14 unterteilt. Die Sohle des Kanals ist mit einer 5 cm Verzahnung (Seiten und Untergrund auflockern) versehen. Die Querschnittshöhe des Kanals ist mit 10, 12, 13 und 14 cm angegeben. Die Sohle des Kanals ist mit einer 5 cm Verzahnung (Seiten und Untergrund auflockern) versehen. Die Querschnittshöhe des Kanals ist mit 10, 12, 13 und 14 cm angegeben.

<u>Gehwegüberfahrt</u>		<u>Parken</u>	
15	18 cm Betonpflaster 18/27, grau (mit Fugenverbundsystem)	20	10 cm Betonpflaster 10/20, anthrazit (mit Fugenverbundsystem)
16	4-5 cm Bettungsmaterial	21	3-5 cm Bettungsmaterial
17	25 cm Drainbeton	22	20 cm Drainbeton
18	18 cm Frostschuttschicht 0/45	23	16 cm Frostschuttschicht 0/45
	65 cm gesamt		55 cm gesamt

Bodenindikatoren	
40	8 cm Rippenplatte 30/30, anthrazit
41	18 cm Rillenplatte 30/30, anthrazit

Index	Datum	Planänderung.	Zeichn.
a	08.09.2016	Schnitt A-A und F-F ergänzt, Anpassung der Aufbauten	Ju
		VORABZUG 08.09.2026	

<